

BHNS Stasbourg : Maîtrise d' Œuvre des systèmes courants faibles



CONTEXTE DE LA MISSION

La Communauté Urbaine de Strasbourg agrandit son réseau de transport en commun, avec un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), reliant la Gare Centrale à l'Espace Européen de l'Entreprise. InXia a été associé au Maître d'œuvre général pour les études des systèmes courants faibles du BHNS.

METHODOLOGIE DE REPONSE

Les équipements courants faibles étudiés pour ce projet sont relatifs

- χ Aux équipements des stations
 - la billettique à quai, incluant les distributeurs de titres et les valideurs,
 - les bornes d'information pour les voyageurs (BIV),
 - la sonorisation des stations,
 - les systèmes de gestion technique centralisée (GTC),
 - la vidéo surveillance des stations et de certaines parties du site propre,
 - les moyens de télécommunications et les réseaux de transmissions
- χ Aux équipements spécifiques au parc relais
 - la vidéosurveillance du P+R
 - les barrières et caisses pour les contrôles des accès au parking,
 - l'information de jalonnement dynamique (nombre de places disponibles sur le parking)

SOLUTION APPOREE

Les études menées par InXia ont abouties à la mise en œuvre des équipements des 12 stations et d'un parc relai, ainsi que les équipements associés au niveau du poste central (SAEIV).

