

AMO pour la mise à niveau du Poste Central de Régulation de Trafic et de vidéo-surveillance

CONTEXTE DE LA MISSION

La Ville d'Orléans et la Communauté d'Agglomération Orléans-Val-de-Loire ont souhaité une évolution majeure de leurs systèmes de régulation de trafic et de gestion des déplacements. L'objectif général de l'opération a porté sur les aspects suivants :



- χ L'amélioration de la régulation du trafic en agissant en temps réel sur les carrefours à feux et sur leurs coordinations ;
- χ L'extension du système de caméras de vidéosurveillance de la circulation ;
- χ L'amélioration du système de jalonnement dynamique pour accéder aux parkings en ouvrage et aux parkings relais P+R des deux lignes de tramway ;
- χ La centralisation de l'ensemble des sous-systèmes dans la salle du PCRT

METHODOLOGIE DE REPONSE

InXia a réalisé cette prestation en 3 phases :

- χ **Phase 1** : Analyse du Programme de travail
- χ **Phase 2** : Etablissement du projet
- χ **Phase 3** : Assistance à la passation des contrats (ACT)

SOLUTIONS APPORTEES

Les études menées par InXia ont permis de déterminer l'ensemble des fonctions attendues du futur poste central de régulation de trafic (PCRT). Les fonctions ont été étendues pour non seulement prendre en compte les fonctions classiques de surveillance des carrefours et de régulation du trafic, mais également des fonctions de :

- χ gestion des équipements de contrôle d'accès des zones piétonnes ;
- χ gestion du système de jalonnement dynamique des parkings ;
- χ élaboration de l'information trafic.