

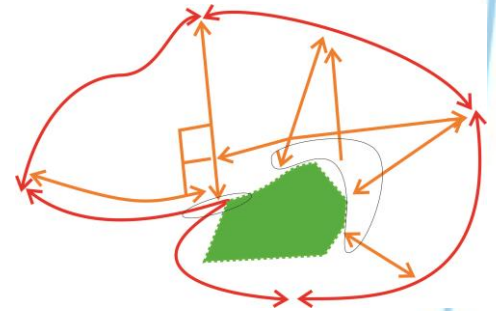
Etude de circulation sectorielle sur la ville de Pau



CONTEXTE DE LA MISSION

Dans le cadre de l'opération de revitalisation du centre-ville de Pau, la SIAB a mandaté inXia et O. Testard (architecte du patrimoine) pour la réalisation d'une étude de circulation sectorielle.

En effet, dans l'attente de l'arrivée du BHNS en cœur de ville, cette étude doit permettre de pacifier et fluidifier les accès au centre-ville tout en améliorant la lisibilité du plan de circulation.



METHODOLOGIE DE REPONSE

La mission s'est déroulée en trois étapes :

- χ Le diagnostic permettant de recenser et de croiser toutes les données existantes et d'observer en situation réelle les pratiques des usagers, les points forts et les points faibles du fonctionnement circulatoire actuel
- χ Les propositions d'amélioration permettant de répondre aux dysfonctionnements et enjeux identifiés lors du diagnostic
- χ La proposition finale correspondant aux propositions retenues pour chaque secteur

SOLUTIONS APPORTEES

| | |
|-----------------------|---|
| Enjeu principal : | Prioriser le trafic de destination et détourner le trafic de transit |
| Pistes de réflexion : | Adopter un schéma de circulation en boucle et redéfinir les espaces (aire piétonne, zone 30, ...) |
| Moyens mis en œuvre : | Sens de circulation, signalisation, signalétique, jalonnement, aménagement, ... |

