

## Etude SLT dans le cadre de la réalisation de la ligne de tramway T2 pour la ville du Mans

### CONTEXTE DE LA MISSION

InXia est intervenue en tant que sous-traitant pour la réalisation des études d'exécution de signalisation lumineuse tricolore (SLT) de la seconde ligne de tramway du Mans, et leur mise en place sur le terrain.



### METHODOLOGIE DE REPONSE

InXia a réalisé les études de fonctionnement des 16 carrefours à feux de la nouvelle ligne de tramway et a repris le fonctionnement de 7 carrefours à feux de la 1<sup>ère</sup> ligne.

La particularité de ce projet était la gestion du débranchement du tronc commun entre les lignes 1 et 2, en utilisant uniquement par la SLT, sans la signalisation ferroviaire (hormis la position de l'aiguille).

### SOLUTIONS APPORTEES

InXia a mis en place des fonctionnements de carrefours à feux permettant une priorité absolue au tramway tout en limitant au maximum l'impact sur la circulation générale. La logique mise en place permet, suivant les informations de détection tramway, de prévoir l'instant d'arrivée du tramway et de préparer le carrefour à son arrivée, tout en servant le maximum d'usagers.

Une logique particulière a été mise en place pour le débranchement, intégrant les informations de détection tramway et de position de l'aiguille, permettant le passage des tramways en toute sécurité. La gestion du débranchement par la SLT a permis une importante réduction des coûts du projet,

mais également la mise en place de fonctionnalités qui n'étaient pas possible jusque-là avec de la signalisation ferroviaire classique (priorisation des tramways entre eux en fonction de leurs approches).

