

Etudes d'exécution et assistance pour la Signalisation Lumineuse Tricolore du Tramway de Constantine

CONTEXTE DE LA MISSION

InXia est intervenu en tant que sous-traitant pour la réalisation des études d'exécution relatives à la signalisation lumineuse tricolore (SLT) sur les 10 carrefours du tramway de Constantine.



METHODOLOGIE DE REPONSE

PHASE 1 / ETUDES D'EXECUTION

Analyse des contraintes du Périmètre d'étude et propositions d'améliorations

- χ Analyse des aménagements existants et préconisations d'améliorations
- χ Reprise des études de trafic associées au périmètre du projet
- χ Implantation des émergences SLT

Réalisation des dossiers de régulation des carrefours d'étude

- χ Rédaction d'une notice de fonctionnement de la priorité tramway
- χ Définition des interfaces avec la Signalisation Ferroviaire
- χ Paramétrage des contrôleurs des carrefours impactés par le tracé du tramway

Elaboration du Dossier de Sécurité

PHASE 2 / ASSISTANCE ESSAIS ET MISE EN SERVICE

- χ Assistance lors des essais usine et de mise en service
- χ Vérification du bon fonctionnement des détections tramway et des interfaces Signalisation Ferroviaire (aiguillage réalisé au milieu du carrefour)
- χ Réglages et mise au point de la priorité tramway

SOLUTIONS APPORTEES

Le premier tronçon long de 8,1 km et comptant 10 stations entre le stade Ben-Abdelmalek-Ramdhan et la cité Zouaghi a été mis en service le 4 juillet 2013.

