

Etude d'exécution SLT dans le cadre de la réalisation de la ligne de tramway Envol à Toulouse

CONTEXTE DE LA MISSION

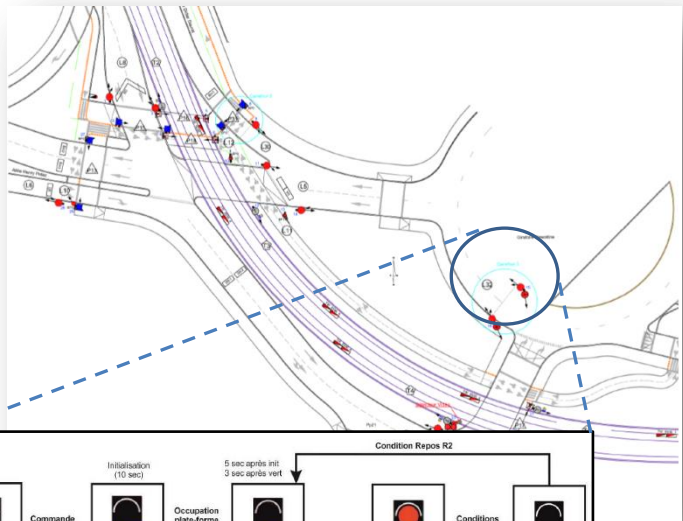
InXia est intervenue en tant que sous-traitant pour la réalisation des études d'exécution de signalisation lumineuse tricolore (SLT) de l'extension de la ligne de tramway T1, ainsi que la rédaction du dossier de sécurité associé.



METHODOLOGIE DE REPONSE

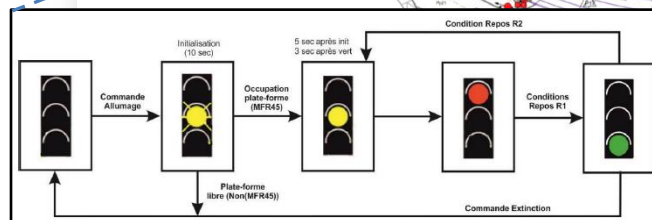
InXia a réalisé les études de fonctionnement des 15 carrefours à feux de la nouvelle extension de ligne de tramway et a rédigé le dossier de sécurité du sous-système SLT.

La particularité de ce projet était la sécurisation d'un carrefour complexe situé à proximité du site Airbus et d'un giratoire d'échangeur de la rocade.



SOLUTIONS APORTEES

InXia a mis en place des fonctionnements de carrefours à feux permettant une priorité absolue au tramway tout en limitant au maximum l'impact sur la circulation générale. La logique mise en place permet, suivant les informations de détection tramway, de prévoir l'instant d'arrivée du tramway et de préparer le carrefour à son arrivée, tout en servant le maximum d'usagers.



Une logique particulière a été mise en place sur le carrefour à proximité du giratoire, afin d'assurer la libération de la plateforme en cas d'approche d'un tramway. Des signaux R23v ont été mis en place dans l'anneau du giratoire, afin de contrôler le flux de véhicule dans l'anneau en fonction de l'approche d'un tramway et d'assurer son passage en toute sécurité.