

Étude de circulation relative à l'aménagement de la ZAC du centre-ville à Billère (64)

CONTEXTE DE LA MISSION

La SEPA est titulaire de la concession d'aménagement. Dans le cadre de l'aménagement d'une ZAC au centre-ville de Billère, elle a fait appel à inXia pour une mission d'expertise, relative au mode de gestion des deux carrefours d'extrémité de la future voie de connexion.

METHODOLOGIE DE REPONSE

L'étude de trafic s'est articulée autour de trois phases :

- χ Analyse des trafics actuels,
- χ Projections de trafics à l'horizon d'ouverture de la ZAC,
- χ Analyse multicritères des scénarios proposés

SOLUTIONS APPORTEES

Pour le premier carrefour, cette étude a démontré que les deux variantes proposées offraient de bonnes réserves de capacité. Il a donc fallu définir d'autres critères discriminants pour le choix de l'aménagement des deux carrefours : lisibilité, sécurité, emprise, modes doux, coût, etc...

Après analyse, et compte-tenu des besoins financiers nécessaires à la mise en œuvre d'un giratoire, il a été préconisé un système de gestion par carrefour à feux qui permet un traitement satisfaisant de ce carrefour.

Pour le second carrefour, quelle que soit la variante choisie, le carrefour sera congestionné à l'heure de pointe du soir. En dehors de ce critère, le carrefour à feux apparaît comme la solution la plus adaptée, car il permettra notamment la sécurisation des traversées piétonnes et l'insertion des usagers de la nouvelle voie connexion.

