

Projet Universitaire Urbain de Villetaneuse (PUUV) - Lot 2 : Signalisation lumineuse Tricolore

CONTEXTE DE LA MISSION

Le pôle universitaire de Villetaneuse forme avec la cité Salvador Allende et le pôle gare de la ville un centre d'activités majeur. Dans le cadre du Grand Paris, le Projet Universitaire et Urbain vise à restructurer l'ensemble de la zone d'activité dans sa globalité, en tenant compte de nouveaux transports en commun.

InXia a été sollicitée afin de réaliser l'étude de deux carrefours traversés par le T8 et encadrant l'un des terminus de la ligne.

SOLUTIONS APPORTEES

Après réception et analyse des données d'entrée du projet, inXia a participé à l'amélioration et à la validation des plans d'aménagement des carrefours. En fonction des contraintes de fonctionnement de la signalisation ferroviaire (zone de manœuvre + accès en voie unique au site de maintenance), le fonctionnement des deux carrefours bordant le terminus a été décrit.

Lors des différentes phases d'essais organisées par la maîtrise d'œuvre, inXia a vérifié l'ensemble des fonctionnalités du système :

- χ Gestion des flux piétons et routiers,
- χ Gestion des informations de signalisation ferroviaire,
- χ Gestion de la priorité

Un DOE a été remis décrivant le fonctionnement définitif mis en place pour les futurs exploitants des carrefours.

LE PUUV AUJOURD'HUI

Les deux carrefours ont été réceptionnés par les exploitants CD93 (équipement dynamique – boucles...) et Pleine Commune (équipement statique – armoire de feu...) suite aux essais fructueux réalisés avec la RATP.

Le PUUV fait office de terminus au T8 depuis le 16 décembre 2015, date de l'inauguration de la ligne de tramway. Le projet sera achevé courant 2016, après la réalisation de la seconde phase des espaces publics.

