

## Aménagement et organisation du pôle d'échanges intermodal de Clermont Ferrand



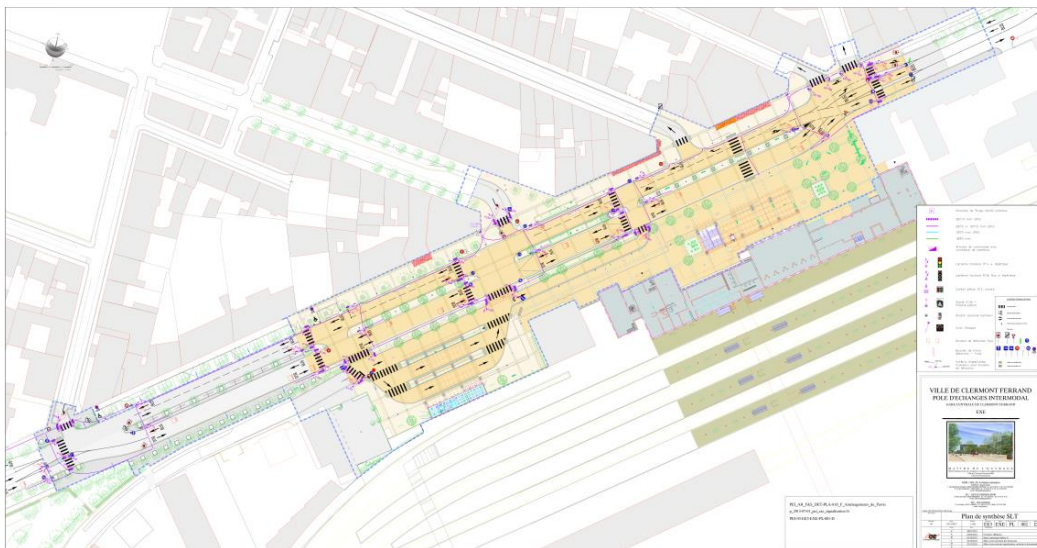
### CONTEXTE DE LA MISSION

InXia est intervenu pour la réalisation des études d'exécution de signalisation lumineuse tricolore (SLT) du pôle d'échange intermodale de Clermont Ferrand et leur mise en place sur le terrain.

### METHODOLOGIE DE REPONSE

Sur la base du DCE, inXia a réalisé les études de fonctionnement des 5 carrefours à feux du pôle d'échange intermodal.

Le projet permettait la mise en place d'un site propre bidirectionnel sur l'avenue de l'Union Soviétique. L'objectif étant de limiter au maximum l'impact sur la circulation générale tout en assurant une priorité optimale aux bus des différentes lignes empruntant l'avenue.



### SOLUTIONS APPORTEES

InXia a mis en place des fonctionnements de carrefours à feux permettant une priorité absolue aux bus équipés de détection via le SAE et une prise en compte améliorée des bus non équipés. L'optimisation des cycles de feux et la mise en place d'actions de micro-régulation spécifiques a permis de limiter l'impact sur la circulation générale. Un système particulier de comptage des bus en station via les boucles magnétiques a également été mis en place pour éviter le blocage des carrefours proches de la station Gare en cas d'accumulation de bus.